

Joël GIRAUD

Député des Hautes-Alpes
Président de la Commission Permanente du
Conseil National de la Montagne
Maire de L'Argentière-La Bessée
10, avenue de Vallouise
05120 L'ARGENTIERE-LA BESSEE
04.92.21.33.81 - jgiraud@assemblee-nationale.fr

Monsieur Didier SIMONNET

Directeur Général de la
Société Française du Tunnel Routier du Fréjus
Plate-forme du tunnel

73 500 MODANE

L'Argentière, le 12 mai 2015

N.Ref. : VR/120515

Objet : fermeture du tunnel du Chambon/ déviation via le tunnel du Fréjus

Monsieur le Directeur Général,

Comme vous le savez, l'itinéraire Grenoble-Briançon (ex RN 91, CD 1091) est fermé à la circulation depuis un mois et la date de réouverture possible annoncée se situe vers la mi-juillet si de nouveaux désordres géologiques n'apparaissent pas.

Si la déviation via Gap est privilégiée depuis Grenoble, les personnes en provenance de Lyon, Paris et de Belgique/Pays-Bas/Grande-Bretagne ont tout intérêt à emprunter l'itinéraire du Tunnel du Fréjus.

Cela étant le coût d'un aller-retour demeure dissuasif lorsque l'on emprunte de manière ponctuelle le tunnel, au contraire des abonnements à 10 ou 20 passages.

C'est pourquoi, en concertation avec le Conseil Départemental des Hautes-Alpes, j'aimerais savoir si une possibilité d'achat groupé avec une réduction significative à la fois pour notre clientèle mais aussi les résidents n'effectuant que ponctuellement ce trajet est possible, par exemple par une agence départementale avec émission d'une contremarque informatique valant titre de passage.

Au-delà du geste de solidarité vers un territoire très enclavé, je pense que l'intérêt commercial de cette démarche est aussi à prendre en compte.

A ce titre, compte tenu de vos liens avec le concessionnaire de l'A43, serait-il envisageable de mettre en place avant la bifurcation de Coiranne, un panneau précisant « *Briançon route coupée via Grenoble, suivre Turin par le tunnel du Fréjus* » (en français et en anglais). Message à répéter aux principales bifurcations à Chambéry, Aiton, puis enfin avant le tunnel d'indiquer « *Briançon suivre Turin sortir à Circ.Oulx* ».

J'aimerais d'ailleurs qu'à ce titre, nous réfléchissions à terme à une signalisation permanente de cet itinéraire plus rapide que par le Lautaret.

Je vous remercie par avance de la célérité de votre réponse et vous prie de croire, **Monsieur le Directeur Général**, en l'assurance de ma considération distinguée.

Joël GIRAUD



CC. : Michel Bouvard, Vice-Président de la SFTRF