

La ligne des Alpes va poursuivre son lifting



Salle pleine pour le comité de ligne Dauphiné-Briançonnais, qui a permis de faire le point sur le contrat de plan État-Région 2015-2020. Ce dernier se monte à 826,12 millions d'euros côté État et 844,63 millions d'euros pour la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Photo Le DL/VIRGILE

L'adage le dit : on ne parle jamais des trains qui arrivent à l'heure. Et c'est encore le cas, puisque le comité de ligne Dauphiné-Briançonnais qui s'est réuni hier en fin d'après-midi à Veynes, a permis de mettre le doigt sur les dysfonctionnements de la SNCF. Mais également sur les avancées dans le domaine ferroviaire.

« En ce qui concerne la régularité, le mois de janvier a été particulièrement mauvais », indique Patrick Marthouret, directeur

d'exploitation de la SNCF. En cause notamment, la vétusté du matériel et des opérations de maintenance importantes. « Il y a quelques mois, nous avions une quinzaine d'agents de nuit ou de week-end qui réalisaient les travaux de maintenance à ce moment-là. Aujourd'hui, nous en avons plus d'une soixantaine. » Du coup, la régularité a été meilleure en avril. « Nous sommes dans une spirale positive », assure Patrick Marthouret.

Ce comité de ligne a permis surtout de mettre en

avant les opérations listées dans le contrat de plan État Région pour 2015-2020.

L'accessibilité de la gare de Gap parmi les gros chantiers à venir

Jean-Yves Petit, vice-président de la région délégué aux Transports, a rappelé que le renouvellement de la section Montdauphin-Briançon était programmé pour 2017. Le renouvellement de l'étoile de Veynes, avec la première phase de travaux de modernisation des branches allant vers Rhône-Alpes, est égale-

ment chiffré.

Autre dossier important : la mise en accessibilité de la gare de Gap pour les personnes à mobilité réduite et la réalisation d'un pôle d'échanges multimodal.

Dans la salle, où se trouvaient de nombreux usagers, mais aussi des chemistres et des politiques, les questions ont été nombreuses, souvent sur des points très précis : trains bondés, passages à niveaux non gardés, gestion des retards, etc.

Il a été bien sûr question

L'INFO EN +

DES TRAVAUX

- La ligne Gap-Briançon sera fermée en raison de travaux du lundi 21 septembre au vendredi 9 octobre.
- Côté Rhône-Alpes, la ligne Vif-Lus sera fermée du 28 septembre au 18 octobre, ainsi que du 6 juin au 1^{er} juillet 2016 et du 19 septembre au 7 octobre 2016.
- Des mises aux normes des passages à niveau sont prévues en 2016 et 2017 à Veynes, Gap, Embrun, Villar-Saint-Pancrace, Briançon, Château-Arnoux et Chorges.