

Joël GIRAUD

Député des Hautes-Alpes
Président de la Commission Permanente
Du Conseil National de la Montagne
Maire de L'Argentière-La Bessée
10, avenue de Vallouise
05120 L'ARGENTIERE-LA BESSÉE
Tél. : 04.92.21.33.81
Fax : 04.92.21.43.73
Courriel : jgiraud@assemblee-nationale.fr

Nos ref : LL/09/02/2017

Monsieur Roger DIDIER
Vice-président du Conseil Régional
PACA
Hôtel de Région
27 place Jules GUESDE
13481 MARSEILLE cedex 20

L'Argentière, le 9 février 2017

Monsieur Vice-président,

Jusqu'alors, je me suis gardé d'intervenir sur l'action du Conseil Régional depuis l'élection du 13 décembre 2015. Mais, face à la menace qui pèse sur la desserte ferroviaire des Alpes, je ne puis rester silencieux.

En effet, le service ferroviaire 2016/2017 en vigueur depuis le 11 décembre 2016 marque une dégradation des horaires que les ralentissements entre Veynes et Valence n'expliquent que très partiellement. Sinon, comment comprendre que certains trains Briançon-Valence gardent le même horaire et que d'autres voient leur parcours rallongé de 45 minutes ?

Au-delà, c'est la dégradation pour les usagers du quotidien de la ligne Briançon-Gap qui est patente. Nous avons créé un deuxième aller-retour Briançon-Gap domicile travail/études pour correspondre aux besoins de ces usagers.

Deux aller-retours par jour ne me semblaient pas un luxe. La Région a pourtant décidé de supprimer le deuxième retour à 18h37 ne conservant plus qu'un train à 17h33. De ce fait, de nombreux usagers ont repris leur voiture car le car de substitution met près de deux heures entre Gap et Briançon.

Aujourd'hui, l'annonce par Monsieur TABAROT, Vice-président chargé des transports, d'une mise à l'étude d'un transfert sur route de la ligne Gap-Briançon, sonne le coup de grâce. Un coup de grâce qui, au-delà des usagers du quotidien, met en péril l'économie touristique des Hautes-Alpes. Un coup de grâce qui annihile nos efforts qui ont abouti au maintien du train de nuit Paris- Briançon !

Une aberration quand on sait que 22 millions d'euros vont être investis cette année pour moderniser la section de ligne Mont-Dauphin- L'Argentière-les Écrins- Briançon.

C'est pourquoi je vous demande solennellement de faire revenir la Région sur cette volonté inacceptable et de rétablir le train Gap 1837 Briançon 19h48 qui a été supprimé.

Dans l'attente d'une prompt réponse, je vous prie d'agréer, **Monsieur le Vice-président**, mes sincères salutations.

Joël GIRAUD



Joël GIRAUD

Député des Hautes-Alpes
Président de la Commission Permanente
Du Conseil National de la Montagne
Maire de L'Argentière-La Bessée
10, avenue de Vallouise
05120 L'ARGENTIERE-LA BESSÉE
Tél. : 04.92.21.33.81
Fax : 04.92.21.43.73
Courriel : jgiraud@assemblee-nationale.fr

Monsieur Amaury NAVARRANNE
Conseiller Régional
Hôtel de Région
27 place Jules GUESDE
13481 MARSEILLE cedex 20

Nos ref : LL/09/02/2017

L'Argentière, le 9 février 2017

Monsieur Conseiller régional,

Jusqu'alors, je me suis gardé d'intervenir sur l'action du Conseil Régional depuis l'élection du 13 décembre 2015. Mais, face à la menace qui pèse sur la desserte ferroviaire des Alpes, je ne puis rester silencieux.

En effet, le service ferroviaire 2016/2017 en vigueur depuis le 11 décembre 2016 marque une dégradation des horaires que les ralentissements entre Veynes et Valence n'expliquent que très partiellement. Sinon, comment comprendre que certains trains Briançon-Valence gardent le même horaire et que d'autres voient leur parcours rallongé de 45 minutes ?

Au-delà, c'est la dégradation pour les usagers du quotidien de la ligne Briançon-Gap qui est patente. Nous avons créé un deuxième aller-retour Briançon-Gap domicile travail/études pour correspondre aux besoins de ces usagers.

Deux aller-retours par jour ne me semblaient pas un luxe. La Région a pourtant décidé de supprimer le deuxième retour à 18h37 ne conservant plus qu'un train à 17h33. De ce fait, de nombreux usagers ont repris leur voiture car le car de substitution met près de deux heures entre Gap et Briançon.

Aujourd'hui, l'annonce par Monsieur TABAROT, Vice-président chargé des transports, d'une mise à l'étude d'un transfert sur route de la ligne Gap-Briançon, sonne le coup de grâce. Un coup de grâce qui, au-delà des usagers du quotidien, met en péril l'économie touristique des Hautes-Alpes. Un coup de grâce qui annihile nos efforts qui ont abouti au maintien du train de nuit Paris- Briançon !

Une aberration quand on sait que 22 millions d'euros vont être investis cette année pour moderniser la section de ligne Mont-Dauphin- L'Argentière-les Écrins- Briançon.

C'est pourquoi je vous demande solennellement de faire revenir la Région sur cette volonté inacceptable et de rétablir le train Gap 1837 Briançon 19h48 qui a été supprimé.

Dans l'attente d'une prompt réponse, je vous prie d'agréer, **Monsieur Conseiller régional**, mes sincères salutations.

Joël GIRAUD



Joël GIRAUD

Député des Hautes-Alpes
Président de la Commission Permanente
Du Conseil National de la Montagne
Maire de L'Argentière-La Bessée
10, avenue de Vallouise
05120 L'ARGENTIERE-LA BESSÉE
Tél. : 04.92.21.33.81
Fax : 04.92.21.43.73
Courriel : jgiraud@assemblee-nationale.fr

Madame Anne-Marie FORGEOUX
Conseillère régionale
Hôtel de Région
27 place Jules GUESDE
13481 MARSEILLE cedex 20

Nos ref : LL/09/02/2017

L'Argentière, le 9 février 2017

Madame la Conseillère régionale,

Jusqu'alors, je me suis gardé d'intervenir sur l'action du Conseil Régional depuis l'élection du 13 décembre 2015. Mais, face à la menace qui pèse sur la desserte ferroviaire des Alpes, je ne puis rester silencieux.

En effet, le service ferroviaire 2016/2017 en vigueur depuis le 11 décembre 2016 marque une dégradation des horaires que les ralentissements entre Veynes et Valence n'expliquent que très partiellement. Sinon, comment comprendre que certains trains Briançon-Valence gardent le même horaire et que d'autres voient leur parcours rallongé de 45 minutes ?

Au-delà, c'est la dégradation pour les usagers du quotidien de la ligne Briançon-Gap qui est patente. Nous avons créé un deuxième aller-retour Briançon-Gap domicile travail/études pour correspondre aux besoins de ces usagers.

Deux aller-retours par jour ne me semblaient pas un luxe. La Région a pourtant décidé de supprimer le deuxième retour à 18h37 ne conservant plus qu'un train à 17h33. De ce fait, de nombreux usagers ont repris leur voiture car le car de substitution met près de deux heures entre Gap et Briançon.

Aujourd'hui, l'annonce par Monsieur TABAROT, Vice-président chargé des transports, d'une mise à l'étude d'un transfert sur route de la ligne Gap-Briançon, sonne le coup de grâce. Un coup de grâce qui, au-delà des usagers du quotidien, met en péril l'économie touristique des Hautes-Alpes. Un coup de grâce qui annihile nos efforts qui ont abouti au maintien du train de nuit Paris- Briançon !

Une aberration quand on sait que 22 millions d'euros vont être investis cette année pour moderniser la section de ligne Mont-Dauphin- L'Argentière-les Écrins- Briançon.

C'est pourquoi je vous demande solennellement de faire revenir la Région sur cette volonté inacceptable et de rétablir le train Gap 1837 Briançon 19h48 qui a été supprimé.

Dans l'attente d'une prompt réponse, je vous prie d'agréer, **Madame la Conseillère régionale**, mes sincères salutations.

Joël GIRAUD

